



INAUGURACJA PROJEKTU 260-METROWEGO MOSTU W NORWEGII REALIZOWANEGO PRZEZ VISTAL GDYNIA JAKO GENERALNEGO WYKONAWCĘ

Vistal Gdynia SA, wiodący producent wielkogabarytowych, specjalistycznych konstrukcji stalowych w Polsce, realizujący kontrakty dla klientów w kraju i na rynkach zagranicznych, po zakończeniu etapu przygotowawczego – uzgodnień technicznych i projektowych, 2 marca br. rozpoczął kolejny etap realizacji kontraktu polegający na wytwarzaniu konstrukcji stalowej nowego mostu nad rzeką w miejscowości Tana Bru w północnej Norwegii, przy granicy norwesko-rosyjskiej. Most nad rzeką w Tana Bru jest pierwszym zagranicznym projektem Vistal Gdynia realizowanym w formule generalnego wykonawcy. Przy budowie mostu zostanie użyte 2700 ton stali. Oficjalne otwarcie nowego mostu planowane jest na sierpień 2019 roku.

Kontrakt został pozyskany, w konsorcjum z norweskim graczem HAK Entreprenør AS, w ramach przetargu publicznego ogłoszonego na rynku norweskim w 2016 roku. Łączna wartość umowy to 161,6 mln PLN netto (332,5 mln NOK netto). Wartość wynagrodzenia z ww. kontraktu przypadająca na Vistal Gdynia SA to 83,2 mln PLN netto.

Kontrakt pn. „Projekt E6 Tana Bru” polega na rozbiórce starego mostu i budowie nowego wraz z drogą. Projekt realizowany będzie w północnej Norwegii, w pobliżu przylądka Nordkapp. Most nad rzeką Tana Bru to centralny punkt węzłowy w okręgu Øst-Finnmark i największy most w tym regionie.

Generalne wykonawstwo jest jednym z filarów strategii rozwoju Grupy Vistal. Przystąpienie do tej fazy realizacji kontraktu i wizyta naszego norweskiego konsorcjanta w Gdyni jest dla nas bardzo ważnym wydarzeniem. Pozyskanie tak prestiżowego kontraktu to efekt wielu lat pracy, nakładów inwestycyjnych i zdobywania doświadczenia w generalnym wykonawstwie w Polsce. Jest to dla nas kolejne ciekawe wyzwanie inżynierskie. Posiadamy odpowiednie zaplecze technologiczne i specjalistyczne know-how by móc realizować tak duże i złożone projekty na potrzeby nawet najbardziej wymagających rynków, takich jak np. Skandynawia. Do budowy mostu użyjemy 2700 ton stali. To gigantyczna konstrukcja, która następnie zostanie przetransportowana na północ Norwegii drogą lądową oraz morską – mówi Ryszard Matyka, Prezes Zarządu Vistal Gdynia SA.

Most będzie miał 14 m szerokości a całkowita długość to 260 m. Rozpiętość przęsła wynosić będzie 234 m.

Lokalizacja mostu – informacje dodatkowe

Tana Bru jest centralnym punktem węzłowym w Øst-Finnmark i największym mostem w tym regionie Norwegii, będącym jednocześnie jego wizytówką. Most z 1948 roku nie spełnia już jednak wymogów dotyczących współczesnego transportu ciężarowego. Norweski projekt zakłada zburzenie istniejącego obiektu z 1948 roku i wybudowanie nowego mostu nad rzeką Tana, która jest popularnym, objętym ochroną łowiskiem łososia. Nowy obiekt został zaprojektowany jako most wantowy, z asymetrycznym pylonem o wysokości 95 m, którego wieże krzyżować się będą na wysokości 70 m. Most będzie wyposażony w specjalny system zapewniający różnokolorowe efekty świetlne, które ożywią okolicę zwłaszcza w czasie nocy polarnych. Z chodników po obydwu stronach mostu widoczna będzie rzeka Tana, również ta jej część, na której odbywają się tradycyjnie połowy łososia (od czerwca do sierpnia). Rzeka Tana uważana jest za jedno z najlepszych łowisk łososia na świecie. Rocznie łowi się tutaj ok. 250 ton tego gatunku ryby.

Dodatkowych informacji udziela:

Beata Cioczek
M+G
tel. +48 22 416 01 02, +48 508 385 432
e-mail: beata.cioczek@mplusg.com.pl

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE O VISTAL GDYNIA S.A.

Grupa Vistal jest wiodącym producentem specjalistycznych, wielkogabarytowych, konstrukcji stalowych o najwyższej jakości w Polsce, którego doświadczenie i organizacja pozwalają na oferowanie różnorodnych typów konstrukcji stalowych, zarówno dla partnerów polskich, jak i zagranicznych, w tym na bardzo wymagających rynkach skandynawskich czy na rynku niemieckim.

Grupa Vistal rozpoczęła działalność 25 lat temu, obecnie tworzy ją łącznie 10 spółek specjalizujących się w poszczególnych segmentach działalności w zakresie wytwarzania konstrukcji stalowych.

Głównym przedmiotem działalności Grupy jest wytwarzanie i montaż stalowych konstrukcji spawanych wszelkiego typu, w tym dla sektora infrastrukturalnego, offshore, budownictwa kubaturowego oraz energetycznego. Grupa oferuje również usługi zabezpieczeń antykorozyjnych, wykonawstwa rurociągów oraz konstrukcje ze stali nierdzewnej i aluminium dla sektora ochrony środowiska. Ponadto w ramach świadczonych usług znajdują się kompleksowe usługi wykonywania powłok antykorozyjnych, w tym cynkowanie. Szeroka i kompleksowa oferta stanowi istotną przewagę konkurencyjną Grupy VISTAL.

Grupa działa w wielu sektorach rynkowych, główna działalność skupiona jest na następujących segmentach:

- offshore – wykonawstwo platform wiertniczych i wydobywczych, urządzeń do podwodnego wydobycia ropy i gazu, morskich wież wiatrowych oraz budowa statków służących do obsługi platform,
- infrastruktura – budowa i montaż mostów oraz wiaduktów, tuneli, estakad oraz barier akustycznych,
- marine – budowa i remonty statków, w tym statków wojennych (koncesja),
- infrastruktura portowa – wykonawstwo urządzeń i instalacji, związanych z funkcjonowaniem portu, załadunku i rozładunku statków,
- budownictwo kubaturowe – wytwarzanie konstrukcji stalowych dla galerii handlowych, hal produkcyjnych oraz widowiskowych i innych obiektów użyteczności publicznej,
- energetyka – wykonawstwo wież wiatrowych, konstrukcji stalowych dla elektrowni i elektrociepłowni.

Zakłady produkcyjne Grupy Vistal są bardzo korzystnie zlokalizowane – Grupa ma dostęp do 6,5 ha terenów portowych, z długością nabrzeża 900 m (tereny na Nabrzeżu Indyjskim i Nabrzeżu Węgierskim) oraz do szlaków morskich. Pozwala to na prefabrykację konstrukcji i transport drogą morską. Korzystna lokalizacja umożliwiła też Grupie m.in. pozyskanie zleceń na realizację konstrukcji okrętowych dla



norweskich i holenderskich odbiorców. Tereny należące do Grupy znajdują się na obszarze Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Oferta Grupy spełnia najwyższe wymagania jakościowe wynikające z krajowych i europejskich norm, a także specyficznych wymagań branżowych m.in. dla konstrukcji off-shore, obiektów kolejowych czy dźwigowych. Potwierdzeniem jakości są świadectwa i certyfikaty wraz ze sprawnie funkcjonującym Zintegrowanym Systemem Zarządzania zgodnym z normami: ISO 9001: 2008 (system zarządzania jakością), ISO 14001: 2004 (system zarządzania środowiskowego), OHSAS 18001:2007 (system zarządzania higieną i bezpieczeństwem prac). Ponadto, w 2015 r. w Grupie Vistal wdrożona została międzynarodowa norma ISO/IEC 27001:2013 (system zarządzania bezpieczeństwem informacji).

Grupa Vistal posiada liczne certyfikaty branżowe, m.in.: PN-EN 1090-1:2012 dotyczący zasad oceny zgodności elementów konstrukcyjnych ze stali i aluminium, czy też PN-EN ISO 3834-2:2007 dotyczący wymagań jakości spawania materiałów metalowych.

Głównymi akcjonariuszami Vistal Gdynia S.A. są Pan Ryszard Matyka, Prezes Zarządu Vistal Gdynia S.A. (pośrednio przez BMMR Investments Sp. z o.o.), posiadający 52,8% udziałów oraz Bożena Matyka, członek Rady Nadzorczej, posiadająca 17,6% udziałów. Pozostałe 29,6% akcji jest w rękach akcjonariuszy giełdowych.

Więcej informacji na www.vistal.pl