

Raport bieżący nr 58/2016

Data sporządzenia: 2016-11-23

Skrócona nazwa emitenta: Vistal Gdynia S.A.

Temat: Zawarcie znaczącej umowy na wykonanie zamówienia pn. Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73.

Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 MAR

Treść:

Zarząd Spółki Vistal Gdynia SA („Spółka”) w nawiązaniu do raportów bieżących 40/2016, 43/2016, 47/2016 informuje, iż w dniu 23 listopada 2016r. została podpisana umowa pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie („Zamawiający”) a Konsorcjum Firm Vistal Gdynia S.A. i Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych sp. z o.o. w restrukturyzacji na wykonanie zadania pn. „Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73”. Funkcję Lidera Konsorcjum pełni Vistal Gdynia S.A.

Wartość Umowy wynosi 79,7 mln złotych brutto. Warunki Umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych w przypadku zawierania tego typu umów. Umowa przewiduje kary umowne m.in. w następujących przypadkach: (a) za przekroczenia Czasu Na Ukończenie Robót lub Odcinka z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości: (i) 0,01% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień zwłoki w pierwszych dwóch tygodniach, (ii) 0,03% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień zwłoki w trzecim i czwartym tygodniu, (iii) 0,05% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień zwłoki w każdym kolejnym tygodniu, począwszy od piątego tygodnia; b) z tytułu odstąpienia od Umowy kara umowna w wysokości 15% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Łączna wysokość kar umownych należnych Zamawiającemu nie przekroczy 20% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego. Umowa nie została zawarta z zastrzeżeniem warunku lub terminu.

Kryterium uznania umowy za znaczącą stanowi 10% kapitałów własnych Spółki.