

Raport bieżący nr 14/2016

Data sporządzenia: 2016-03-29

Skrócona nazwa emitenta: Vistal Gdynia S.A.

**Temat: Zawarcie znaczącej umowy na wykonanie zamówienia pn. Obwodnica Skawiny Etap II.**

Podstawa prawna: art. 56 ust 1 pkt 2 ustawy o ofercie – informacje bieżące i okresowe

Treść:

Zarząd Spółki Vistal Gdynia SA („Spółka”) w nawiązaniu do raportu bieżącego 11/2016 informuje, iż w dniu 29 marca 2016r. została podpisana umowa pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie („Zamawiający”) a Konsorcjum Firm Vistal Gdynia S.A. (Lider Konsorcjum) ), „Most” sp. z o.o. (Partner Konsorcjum) oraz „Polbud-Pomorze” sp. z o.o. (Partner Konsorcjum) na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych pn.: OBWODNICA SKAWINY ETAP II – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku od ul. Energetyków do drogi krajowej nr 44.

Wartość Umowy wynosi 35,9 mln złotych brutto. Warunki Umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych w przypadku zawierania tego typu umów. Umowa przewiduje kary umowne m.in. w następujących przypadkach: (1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia, (2) za opóźnienia w usunięciu wad przedmiotu umowy ujawnionych podczas odbioru lub w okresie obowiązywania gwarancji i rękojmi – w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia, licząc od wyznaczonego przez Zamawiającego terminu na usunięcie wad, (3) z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Konsorcjum Firm w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto. Łączna wysokość kar umownych nie przekroczy 10% wynagrodzenia umownego brutto. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego. Umowa nie została zawarta z zastrzeżeniem warunku lub terminu.

Kryterium uznania umowy za znaczącą stanowi 10% kapitałów własnych Spółki.