

Raport bieżący nr 65/2015
Data sporządzenia: 2015-12-04
Skrócona nazwa emitenta: Vistal Gdynia S.A.

Temat: Podpisanie znaczącej umowy z Budimex S.A. o wartości 71,6 mln złotych.

Podstawa prawna:

Art. 56 ust. 1 pkt 2 ustawy o ofercie – informacje bieżące i okresowe
Art. 57 ust. 3 ustawy o ofercie.

Treść:

Zarząd Spółki Vistal Gdynia S.A. („Spółka”) informuje, iż w dniu 04 grudnia 2015r. otrzymał informację o podpisaniu umowy pomiędzy Budimex S.A. („Kontrahent”), a Spółką na wykonanie ustroju nośnego obiektu MS-4 w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Miłomłyn – Olsztynek pododcinek „B” (węzeł Ostróda Północ – węzeł Ostróda Południe) od km 9+181,70 do km 18+845 wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16 (na odcinku od KD 15 do węzła Ostróda Południe (S-7) od km 9+800,00 km do km 15+975,11) wraz z tymczasowym podłączeniem Ostróda Południe do przebiegu istniejącej DK16 w km 18+500” („Umowa”).

Wartość Umowy wynosi 71,6 mln złotych brutto. Warunki Umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych w przypadku zawierania tego typu umów. Umowa przewiduje kary umowne ograniczone do maksymalnej wartości 20% wynagrodzenia umownego brutto. Zapłata kar umownych nie wyłącza uprawnienia do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych przekraczających wysokość tych kar. Umowa została zawarta pod warunkiem zawieszającym jej wejście w życie w postaci uzyskania od Zamawiającego (Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad) akceptacji Podwykonawcy (Vistal Gdynia S.A.) zgodnie z Subklauzulą 4.4. Kontraktu Głównego.

Kryterium uznania Umowy za znaczącą stanowi 10% kapitałów własnych Spółki.

Jednocześnie w związku z podpisaniem opisanej powyżej Umowy Zarząd Spółki Vistal Gdynia S.A. („Spółka”) działając na podstawie art. 57 ust. 3 Ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1382 ze zm.; "Ustawa o ofercie"), przekazuje do publicznej wiadomości informacje poufne, których ujawnienie zostało opóźnione na podstawie art. 57 ust. 1 Ustawy o ofercie oraz § 2 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 13 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju informacji, które mogą naruszyć słuszny interes emitenta, oraz sposobu postępowania emitenta w związku z opóźnieniem przekazania do publicznej wiadomości informacji poufnych (Dz. U. Nr 67, poz. 476).

Informacja o opóźnieniu wykonania obowiązku informacyjnego została przekazana do Komisji Nadzoru Finansowego w dniu 10 sierpnia 2015. Informacja poufna, której przekazanie do publicznej wiadomości zostało opóźnione jest następująca:

„Zarząd Spółki Vistal Gdynia S.A. („Spółka”) informuje, iż w dniu 10 sierpnia 2015r. został podpisany List Intencyjny ze spółką Budimex S.A. („Kontrahentem”) dotyczący wzajemnej woli podpisania przez Strony umowy na wykonanie ustroju nośnego obiektu MS-4 w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Miłomłyn – Olsztynek pododcinek „B” (węzeł Ostróda Północ – węzeł Ostróda Południe) od km 9+181,70 do km 18+845 wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16 (na odcinku od KD 15 do węzła Ostróda Południe (S-7) od km 9+800,00 km do km 15+975,11) wraz z tymczasowym podłączeniem Ostróda Południe do przebiegu istniejącej DK16 w km 18+500” („List intencyjny”). Szacowana wartość umowy, która może zostać podpisana z Kontrahentem wynosi 67,1 mln brutto. Zgodnie z Listem intencyjnym podpisanie umowy pomiędzy Spółka a Budimex nastąpi najpóźniej do dnia 31.10.2015r., jednak warunkiem podpisania umowy jest akceptacja koncepcji projektu zamiennego przez Inwestora. List intencyjny wygasa w dniu 31.10.2015 r.

Spółka informuje, że podjął decyzję o opóźnieniu podania informacji do publicznej wiadomości na okres od 10 sierpnia 2015r. do dnia podpisania umowy przez Emitenta z Kontrahentem lub wygaśnięcia Listu intencyjnego ze względu na to, iż przekazanie informacji poufnej do publicznej wiadomości mogłoby negatywnie wpłynąć na przebieg i wynik negocjacji prowadzonych z Kontrahentem w szczególności na zawarcie umowy co w konsekwencji mogłoby naruszyć słuszny interes Spółka”.

W związku z przedłużającymi się negocjacjami Spółka ponownie dnia 30 października 2015 r. przekazała do Komisji Nadzoru Finansowe informację o opóźnieniu wykonania obowiązku informacyjnego, o następującej treści:

„Zarząd Spółki Vistal Gdynia S.A. („Spółka”) w nawiązaniu do opóźnionego raportu bieżącego nr 4/2015 DIA-S z dnia 10 sierpnia 2015 r. dotyczącego podpisania Listu intencyjnego informuje, iż w związku z przedłużającą się procedurą akceptacji przez Inwestora projektu zamiennego Spółka oraz Budimex S.A. nadal prowadzą negocjacje mające na celu akceptację przez Inwestora projektu zamiennego, którego zatwierdzenie ,zgodnie z podpisanym Listem Intencyjnym, warunkuje podpisania przez Strony umowy na wykonanie ustroju nośnego obiektu MS-4 w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Miłomłyn – Olsztynek pododcinek „B” (węzeł Ostróda Północ – węzeł Ostróda Południe) od km 9+181,70 do km 18+845 wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16 (na odcinku od KD 15 do węzła Ostróda Południe (S-7) od km 9+800,00 km do km 15+975,11) wraz z tymczasowym podłączeniem Ostróda Południe do przebiegu istniejącej DK16 w km 18+500”.

Spółka informuje, że podjęła decyzję o dalszym opóźnieniu podania informacji do publicznej wiadomości na okres od 10 sierpnia 2015r. do dnia 01 marca 2016 r. lub wcześniejszego podpisania umowy przez Spółkę z Budimex S.A. ze względu na to, iż przekazanie informacji poufnej do publicznej wiadomości mogłoby negatywnie wpłynąć na przebieg i wynik negocjacji prowadzonych z Kontrahentem w szczególności na zawarcie umowy co w konsekwencji mogłoby naruszyć słuszny interes Spółka”.

Z uwagi na okoliczność, iż 04 grudnia 2015 r. Spółka otrzymała informację o podpisaniu Umowy przez firmą Budimex S.A. o czym informuje w niniejszym raporcie bieżącym koniecznym stało się ujawnienie informacji o opóźnieniu wykonania obowiązku informacyjnego.