

Raport bieżący nr 53/2015

Data sporządzenia: 2015-08-04

Skrócona nazwa emitenta: Vistal Gdynia S.A.

**Temat: Zawarcie znaczącej umowy na rozbiórkę starego i budowę nowego wiaduktu nad linią PKP w ciągu drogi krajowej nr 22 koło miejscowości Elbląg**

Podstawa prawna: Art. 56 ust. 1 pkt 2 ustawy o ofercie – informacje bieżące i okresowe

Treść:

Zarząd Spółki Vistal Gdynia S.A. w nawiązaniu do raportu bieżącego nr 50/2015 informuje, iż w dniu 04 sierpnia 2015r. została podpisana umowa pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie („Zamawiający”), a Konsorcjum Firm Vistal Gdynia S.A. (Lider Konsorcjum) oraz „Most” Sp. z o.o. (Partner Konsorcjum) na wykonanie robót budowlanych pn.: „Rozbiórka starego i budowa nowego wiaduktu nad linią PKP w ciągu drogi krajowej nr 22 koło miejscowości Elbląg”.

Wartość Umowy wynosi 19,5 mln złotych brutto. Warunki Umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych w przypadku zawierania tego typu umów. Umowa przewiduje kary umowne m.in. w następujących przypadkach: (1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu Umowy – w wysokości 0,05% Wartości Umowy brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, (2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym, odbiorze pogwarancyjnym lub odbiorze w okresie rękojmi – w wysokości 0,05% Wartości Umowy brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad, (3) z tytułu odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Konsorcjum Firm – w wysokości 10 % Wartości Umowy brutto. Zapłata kar umownych nie wyłącza uprawnienia do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych przekraczających wysokość tych kar. Umowa nie została zawarta z zastrzeżeniem warunku lub terminu.

Kryterium uznania umowy za znaczącą stanowi 10% kapitałów własnych Spółki.