

Raport bieżący nr 39/2014

Data sporządzenia: 2014-10-22

Skrócona nazwa emitenta: Vistal Gdynia S.A.

Temat: Podpisanie Umowy przez Konsorcjum Firm Alusta S.A. i Vistal Gdynia S.A. z PKP PLK S.A. na przebudowę mostu stalowego na rz. Warcie

Podstawa prawna: Art. 56 ust.1 pkt 2 ustawy o ofercie – informacje bieżące i okresowe

Treść:

W nawiązaniu do raportu bieżącego 37/2014, Zarząd Spółki Vistal Gdynia S.A. („Spółka”) informuje, iż w dniu 22 października 2014r. została podpisana umowa przez Konsorcjum Firm Alusta S.A. z siedzibą w Poznaniu (Lider Konsorcjum z udziałem 12 %) oraz Vistal Gdynia S.A. (Partner Konsorcjum z udziałem 88%) z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. („PKP PLK S.A.”) na wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 272 w zakresie przebudowy mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254 w ramach zadania pn: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork-Poznań, odcinek Kórnik-Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”. Wartość umowy wynosi 20,6 mln złotych brutto. Umowa przewiduje następujące kary umowne w wysokości co najmniej 10% wartość umowy w przypadku: (a) nie przedłożenia, zgodnie z umową, Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego lub odpowiednio Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego wydanego na czas nieokreślony lub wydanego na czas określony, a także kolejnego z zachowaniem ciągłości ważności, w terminach umownych (kara 20% wartości umowy brutto), (b) odstąpienia od realizacji umowy wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca (kara 10% wartości umowy brutto), (c) nieprzedłożenia przez Wykonawcę wyników procesu oceny zgodności i certyfikatu WE dla każdego podsystemu w terminie określonym w umowie (kara 10% wartości umowy brutto). Umowa nie została zawarta z zastrzeżeniem warunku.

Strony zastrzegają prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody (na podstawie art. 484 kodeksu cywilnego).

Kryterium uznania umowy za znaczącą stanowi 10% kapitałów własnych Spółki.